

Örnek No: 25\*

**T.C.**  
**AKYAZI**  
**İCRA DAİRESİ**  
**2014/231 TLMT.**

**TAŞINIRIN AÇIK ARTIRMA İLANI**

Aşağıda cins, miktar ve değerleri yazılı mallar satışa çıkarılmış olup:

Birinci artırmanın aşağıda belirtilen gün, saat ve yerde yapılacağı ve o gün kıymetlerinin %50'sine istekli bulunmadığı takdirde, yine aşağıda belirtilen gün, saat ve aynı yerde 2. artırmanın yapılarak satılacağı; şu kadar ki, artırma bedelinin malın tahmin edilen değerinin %50'sini bulmasının ve satış isteyen alacağına rüçhanı olan alacakların toplamından fazla olmasının ve bundan başka paraya çevirme ve payların paylaşırma giderlerini geçmesinin şart olduğu; birinci artırmadan on gün önce başlamak üzere artırma tarihinden önceki gün sonuna kadar [esatis.uyap.gov.tr](http://esatis.uyap.gov.tr) adresinden elektronik ortamda teklif verilebileceği, birinci artırmada istekli bulunmadığı takdirde elektronik ortamda birinci artırmadan sonraki beşinci günden başlamak üzere ikinci artırma gününden önceki gün sonuna kadar elektronik ortamda teklif verilebileceği, mahcuzun satış bedeli üzerinden aşağıda belirtilen oranda KDV.'nin alıcıya ait olacağı ve satış şartnamesinin icra dosyasından görülebileceği; gideri verildiği takdirde şartnamenin bir örneğinin isteyene gönderilebileceği; fazla bilgi almak isteyenlerin yukarıda yazılı dosya numarasıyla dairemize başvurmaları ilan olunur. 14/04/2014

Enver OTACI  
İcra Müdür Yardımcısı  
39128

<b>1.İhale Tarihi</b> : 07/05/2014 günü, saat 14:00 - 14:05 arası.				
<b>2.İhale Tarihi</b> : 23/05/2014 günü, saat 14:00 - 14:05 arası.				
<b>İhale Yeri</b> : Çumak Otopar Akyazı - null null / null				
No	Takdir Edilen Değeri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
1	15.000,00	1	%18	54HT805 Plakalı, 2011 Model , CITROEN Marka , NEMO COM PL SX 1.4 HDI Tipli , 10FD982956979 Motor No'lu , VF7AB8HSCA8089963 Şasi No'lu , Sarı renkli Citroen nemo com PL SX 1.4 HDI -2011 model -arka tampon ezik hasarlı, arka sol stop kırık, ön tampon çizik,ön cam çatlak, tavan çıtası noksan, arka bagaj kapağı ezik , arıza lambayı yanyor, ön amortisörler arazalı , ön aks bilyası arızalı,

(İİK m.114/1, 114/3)

\* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e karşılık gelmektedir.